

Compte-rendu de la réunion de la commission mobilités

le mercredi 03 avril 2024 à 20 heures à la mairie de Hambye

Invitations adressées à , MM : Jacky Brionne jacky.brionne@gmail.com ; Francois Brionne titeuf2410@gmail.com ; catherine brionne catherinehambyon@gmail.com ; CHAPON Mariane mariane.chapon@hotmail.fr ; Céline Vincent vincentcece@hotmail.fr ; max.delwaulle@yahoo.fr, philippe.dubois.hambye@orange.fr ; therese.dubois@orange.fr ; Thomas Gajic thomas_gajic@yahoo.fr ; Emma Guégan ce.0501766Y@ac-caen.fr ; Chantal Guillotte chantalb2459@gmail.com ; Daniel.holley@orange.fr ; Pascal Hurel phurel@wanadoo.fr ; Pierre Hurel pierre.tutule50@orange.fr ; Ladroue-Denis Nadine j.ladroue@sfr.fr ; Sophie & Morgan Sophieetmorgan@gmail.com ; Yohan Lecarpentier yohan-lecarpentier@hotmail.fr ; Denis LECERF lecerf.claudine@orange.fr ; Christian Leguerrier leguerrier.c@gmail.com ; Géraldine Lepetit lepetit.geraldine@sfr.fr ; Nicolas Philippe nnicolasphilippe@gmail.com ; PIGNET Victorien victorien.pignet@sfr.fr ; Jean-Pierre SAMSON jeanpierre.samson@orange.fr ; Lydie Véron jf.veronplomberielec@orange.fr ; Michel Leconte ; Guy Leconte.

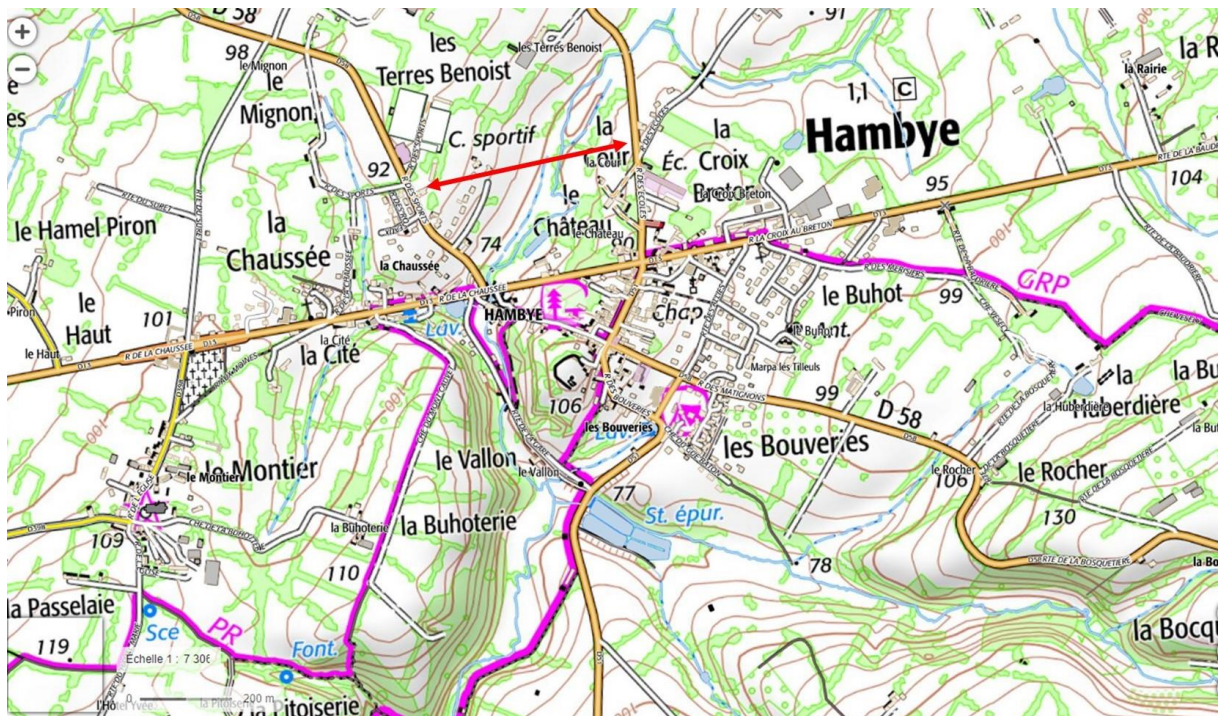
Etaient présents, MM : Jacky Brionne ; Thomas Gajic ; Pascal Hurel ; Nadine Ladroue ; Claudine Lecerf ; Guy Leconte ; Elisa Philippe ; Nicolas Philippe ; Jean-Pierre Samson.

Excusés, MM : François Brionne ; Catherine Brionne ; Victorien Pignet.

Elus absents : Christian Leguerrier ; Pierre Hurel ; Lydie Véron ; Géraldine Lepetit.

Le chemin de mobilité douce entre l'école et le plateau sportif :

Le chemin de mobilité douce entre l'école et le plateau sportif avec une liaison sur le lotissement Guillaume Pyron est évoqué. Jacky Brionne fait état du rendez-vous qu'il a eu avec Natacha Pansiot de l'association AVRIL laquella l'a encouragé à modifier sa stratégie de réflexion en insistant davantage sur la nécessité d'acquérir plus de terrains humides de part et d'autre de la Hambyotte afin de mener un plan de gestion de la zone humide pour améliorer la qualité de l'eau du cours d'eau et de sensibiliser les habitants du bourg à cette nécessaire gestion. Le projet serait d'autant plus attractif et bénéficierait de financements spécifiques notamment de l'Agence de l'eau.



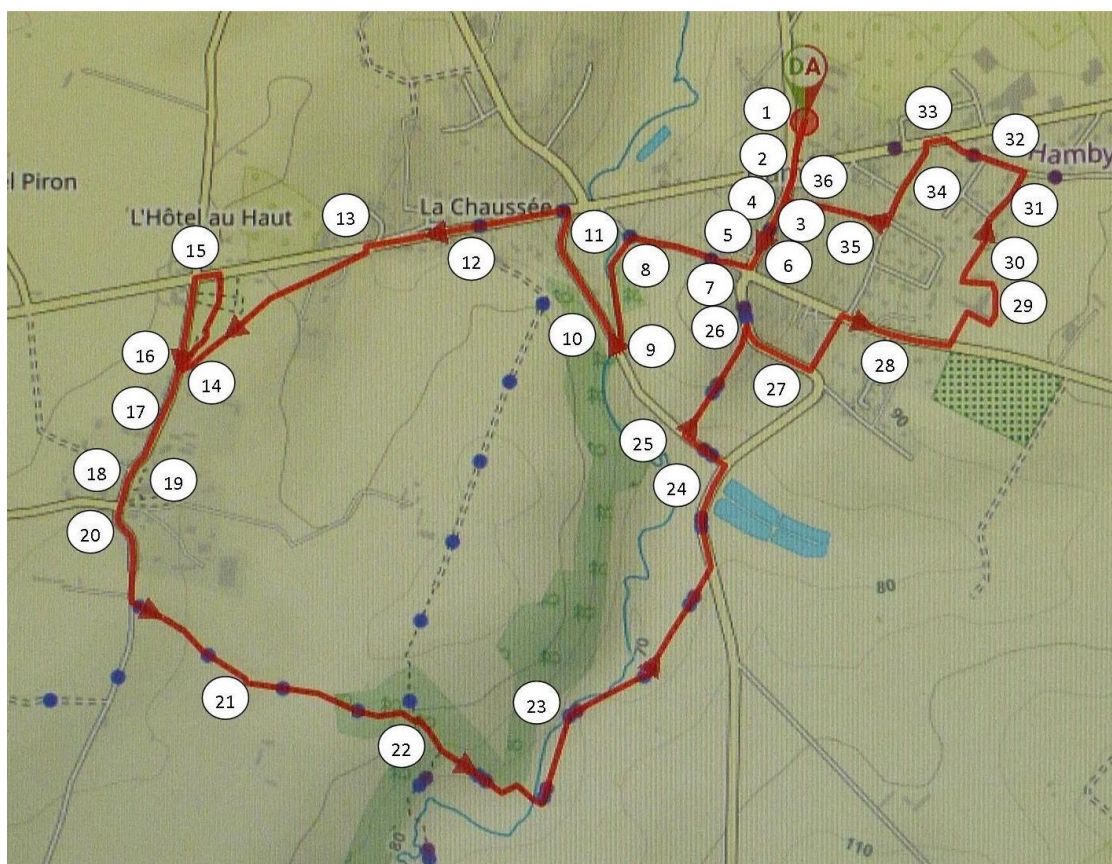
Les mobilités douces sur la zone urbaine de Hambye :

Le second point est dédié aux mobilités douces sur la zone urbaine de Hambye. La réunion avec les agents du CER de Percy-en-Normandie, invités sur le terrain à faire le point sur le virage du CD 51 et le lavoir des Bouveries en péril a mis en évidence que le bourg de Hambye n'avait aucune adaptation aux mobilités douces et qu'il fallait nécessairement mener une réflexion avec les habitants sur les cheminements souhaitables. Plusieurs tronçons ont été vus. Il est nécessaire que la commune entre dans un processus de marquage de ses entrées de bourg (attention toutefois aux installations pressenties), notamment sur la route de l'abbaye, de travailler avec un cabinet d'études à un plan global des mobilités sur la zone urbaine qui servira de base aux aménagements futurs (la commune peut prévoir sur du long terme des acquisitions de terrains nécessaires à la création de nouvelles voies de mobilités douces).



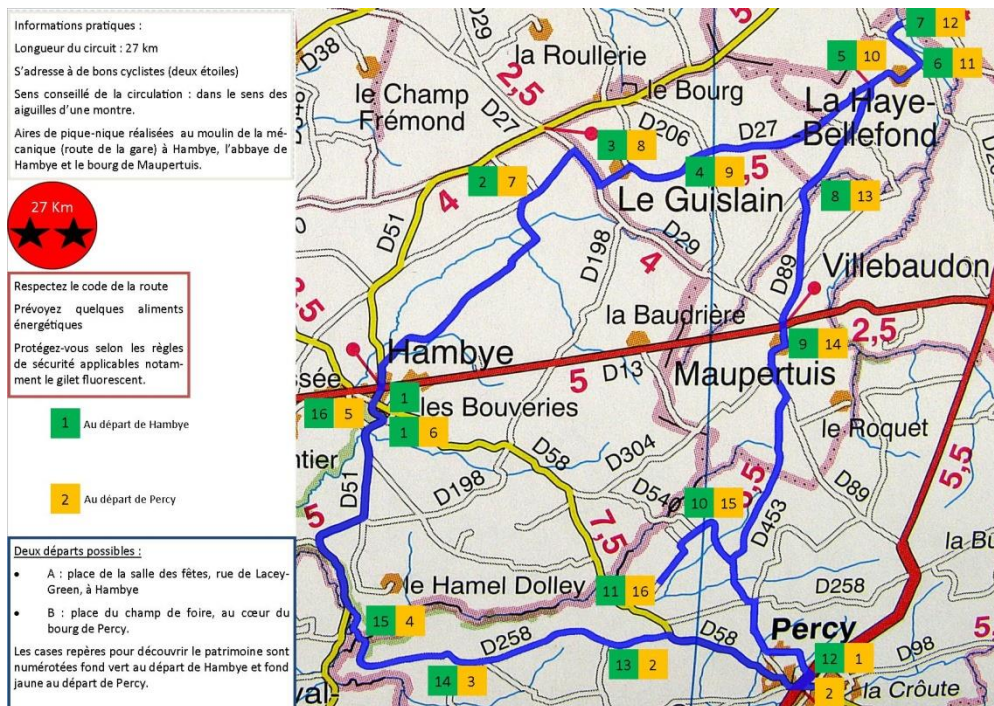
Le circuit urbain et bocager de Hambye :

Le circuit urbain et bocager de Hambye a été créé il y a trois ans, lors de l'exposition Play Mobile sur « les abbayes normandes » afin d'encourager la découverte de la commune, la pratique de la randonnée et du vélo sur un boucle de moins de 7 kms au départ de la mairie de Hambye. L'obstacle majeur est celui du tronçon De la Pitoiserie qui reste en l'état pour le moment malgré que la commune aie acté la décision d'acquérir auprès de MM Anthony Michon un tronçon de terrain le long de la prairie de la fontaine de la Pitoiserie faute de pouvoir envisager une restauration du chemin creux qui se remplit de coulées de boues provenant des labours du dessus du chemin. L'acte notarié n'a pas été signé, le plan d'aménagement ne peut pas être enclenché en conséquence. Il sera possible, dès que ce tronçon sera définitivement acté, d'envisager la valorisation circuit complet.

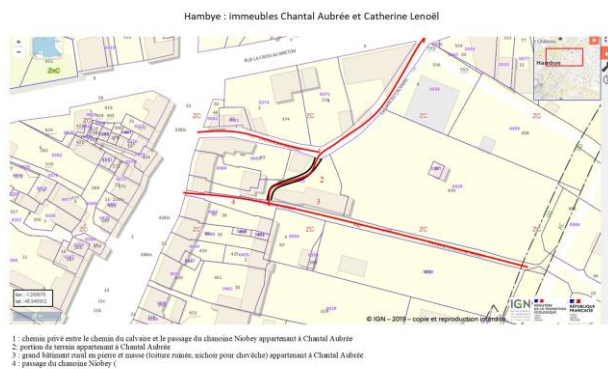


Le véloroute « entre Sienne et Soulles » :

Créé en 2005, le véloroute « entre Sienne et Soulles » avec ses deux points de départs : Hambye et Percy-en-Normandie n'a jamais été connu, promu. Il semble aujourd'hui n'avoir aucun avenir. Le Département de la Manche doit transférer les véloroutes aux intercommunalités après les avoir remis en état de fonctionner. Cet outil de valorisation du territoire passant par Le Guislain, La Haye-Bellefond, Maupertuis, Percy et Hambye créé par l'association du Val de Sienne n'a jamais eu l'adhésion pleine et entière des élus locaux si ce n'est les derniers aménagements pour insérer le bourg de Percy qui à l'instar de Hambye, offre les services de proximité (commerces). Nous devons être attentifs au devenir de cette boucle, la faire connaître, la valoriser, encourager la pratique du vélo. Jean-Pierre Samson rappelle qu'il l'emprunte fréquemment. Ses balisages se perdent dans les talus et fossés. Une signalétique de « route partagée » serait à prévoir.



Passage du chanoine Niobey :



Les habitants sont actuellement privés du passage du chanoine Niobey pour des raisons de sécurité puisque les ardoises de toit s'envolent. L'acquisition des immeubles est suggérée, cela pourrait répondre aux besoins de locaux de la commune (4 garages).

Les vélos à assistance électrique :

Des devis sont présentés à la commission de deux prestataires pour des équipements de stations de VAE avec un système de gestion et un entretien assuré par un vélociste local.

Outre le fait que, pour reprendre les exprimés : « que ça ne servira à rien », « que chacun peut s'équiper de son propre vélo », « que les hambyons n'utiliserons pas cet équipement », « que ça dormira une grande partie de l'année », « que ça se perdra », « que ça disparaîtra », que vous ne les retrouverez pas », « qu'il faudra qu'il y ait un point d'information touristique », les devis présentés interpellent malgré les financements possibles sur cette acquisition.

Devis Ecovelo :

Projet HAMBYE		Vélos	à Assistance Electrique en Libre-Service	
Nombre de vélos			10 VAELS + 2 Cargos	
Item	Unités		Prix Unitaire HT	Prix Total HT
Equipement				
MOKA Arcade Cycles (avec batterie 14Ah)	10		3 210,00	32 100
Batteries 14 Ah (SWAP)	2		660,00	1 320
Vélo Cargo Libre Service (base TRIPORTEUR NIHOLA CARGO ÉLECTRIQUE)	2		4 750,00	9 500
Totems	2		900,00	1 800
Bornes de stationnement électrifiées	10		1 629,24	16 292
Total Equipements				61 012,36 €
Déploiement				
Chef de projet Déploiement	4		463,00	1 852,00
Pose des totems	2		270,04	540
Paramétrage et mise en service	10		205,20	2 052
Total Déploiement				4 444,08 €
<i>Génie civil éventuel de borne - Plot béton</i>			90,00	
<i>Génie civil éventuel de totem - Plot béton</i>			190,00	
Fonctionnement				
Logiciel (IoT, CRC)	10		565,00	5 650
Profil Technicien Support (nbre de jours par an)	12		329,00	3 948
Total Fonctionnement				9 598,00 €
Maintenance				
Coût annuel forfaitaire de maintenance	10		800	8 000
Starter Pack : Pièces détachées	10		225	2 250
Vandalisme 3%	1		963	963
Total Opérations				11 213,00 €
TOTAL INVESTISSEMENT (Equipement + Déploiement)				65 456
TOTAL FONCTIONNEMENT/ AN				20 811

Subvention IDEE (vélos uniquement) dans la limite de 10 000€ (25% du coût Htva (réponse de Guillaume Thiphagne de la région Normandie.

Devis Green'One :

DATE 18/01/2024

Devis N° DEV-240118-001

A l'attention de :

Mr Jacky Brionne
Ville de Hambye
1place E.Beck
50450 Hambye

Toute l'équipe de Green On a le plaisir de vous présenter votre projet :

Lieu d'installation =	A préciser
Date d'installation du matériel =	A préciser
Type de Véhicule =	Vélo électrique
Nb vélos à assistance électrique (VAE) =	7
Nb de stations =	1
Nb de bornes sur vélostation(s) =	7
Fréquence d'entretien des VAE =	bimestrielle
Type de connexion =	Ethernet
Nb de badges personnalisés =	0
Assurance des VAE =	Non
Durée d'engagement (mois) =	36

Achat du matériel (hors options)	
- Fourniture et installation de la vélostation - Fourniture des VAE équipés	36 890 €
Services (hors options)	
- Gestion automatisée du libre-service - Maintenance bimestrielle sur site des VAE - Communication	36 mois 298 € / mois
Total Achat - Matériel HT	36 890 €
TVA (20%)	7 378 €
Total TTC (Achat)	44 268 €
Total Abonnement annuel - Services HT	3 576 €
TVA (20%)	715 €
Total TTC (Abo)	4 291 €

50% d'acompte (matériel) à la commande payables à réception de facture.
Solde à 30 jours date de facture.
Paiement annuel des services terme à échoir à 30 jours date de facture.
Durée de validité : 15 jours

Date de signature

Prénom & nom du signataire
Signature & cachet
(précédés de la mention "Bon pour accord")

Pour toute question relative à ce document, veuillez contacter :
Mathieu DUBOIS - +33(0)7.62.66.94.37 - mathieu.dubois@green-on.fr

Ville de Hambye
1 Place Elizabeth Beck
50450 Hambye
France

Devis N° S01667

Date de création :

18/01/2024

Echéance :

17/02/2024

Vendeur :

mathieu.dubois@green-on.fr

07 62 66 94 37

NOM	DESCRIPTION	QUANTITÉ	PRIX UNITAIRE	TOTAL HT
ARCEAU U PLATINE FINITION GALVANISEE	ARCEAU U PLATINE FINITION GALVANISEE - Arceau U permettant de stationner deux vélos (un de chaque côté) - Finition galvanisée résistante à la corrosion - Arceau permettant une sécurisation en trois points (roue, cadre, arceau)	30,00 Unitaire	98,00	2 940,00 €
FRAIS DE POSE	Frais logistique et de pose	1,00 Unitaire	1 200,00	1 200,00 €

Sous-total	4 140,00 €
TVA 20% sur 4 140,00 €	828,00 €
Total	4 968,00 €

Acompte de 50 % à la signature

Signature, cachet, date précédée de la mention bon pour accord

En conclusion :

Les participants à cette commission actent l'idée de participer à la réflexion sur les itinéraires de mobilités douces dans le bourg, tant sur l'existant que sur la création à partir d'acquisitions de terrains (comme les tronçons de l'ancienne ligne de chemin de fer d'intérêt local jusqu'à leur jonction avec le chemin du Gué bâton dont les terrains sont potentiellement à vendre ou le tronçon entre la rue des Matignon et l'impasse des fontaines, etc.)